



10 PLAN

The City is prioritizing 10 projects over the next 10 years that will be transformative to your living experience in South Gate.



EMPLOYMENT RESOURCE CENTER

This \$8 million project will transform the former South Gate Courthouse to an Employment Resource Center connecting residents to potential employers. The center will serve over 40,000 annually. Currently in the design phase, construction is estimated to be completed in 3 years.

URBAN ORCHARD

This \$12 million project will add a new 30-acre park in the open space along the LA River. The project will reuse approximate 652,000 gallons of storm water to irrigate the plants within the park. The park will feature an orchard of fruit trees, educational garden, a wetland, picnic areas, a nature based playground, and walking trails. The project is expected to start construction in late 2019.



THE BOULEVARD PROJECT

This \$20 million project will enhance safety and reduce traffic congestion on Firestone Blvd. It will also promote environmental sustainability with 5,464 drought tolerant plants and over 160 trees and palm trees. Community pride will be fostered through public art. The project is under construction and expected to be completed in Fall 2019.



NEW COMMUNITY COLLEGE- ELAC SATELLITE CAMPUS

A new East Los Angeles Community College campus to be located on the west side of the City with enrollment of up to 10,000 students. This state of the art campus will boast 103,000 square feet of instructional and programming space, and sustainable and energy efficient designs throughout its building spaces. The first phase is now under construction.



LA RIVER CULTURAL CENTER

The project will bring a Cultural Center designed by Frank Gehry to the Los Angeles River for music and art programs. This \$26 million project is currently in the planning phase and could start design in the near future.



LA RIVER REVITALIZATION



A restoration plan envisions transforming the Lower LA River to a place for relaxation, discovery, recreation, tourism, economic development, greening, and more. The plan boasts recreational, sustainable and transportation elements essential to transforming the river. Over \$42 million in improvements are expected to be completed in the next 4 years. For more information, you may visit lowerlariver.org.

METRO LIGHT RAIL PROJECT

A WSAB transit line will connect South Gate to Downtown Los Angeles and LAX by passenger rail with 70,000 daily riders projected. Residents will enjoy the 25 minute commute to Los Angeles from either of the two light rail stations proposed in South Gate. South Gate will have unparalleled access and connectivity to the region. This \$6.5 billion project is expected to be completed by the 2028 Olympics.



PARKS MASTER PLAN IMPLEMENTATION

The Parks Master Plan provides a roadmap to prioritize projects with a goal of keeping parks facilities fun, safe and attractive. As a priority, new designs are being developed for the Hollydale Community Park, Circle Park, Girl's Club House and Boy Scout Huts. Transformative recreational and programming elements will be blended into each design to change the way you experience the parks, with safety, sustainability and quality of life at the forefront.

NON-PROFIT CAPACITY ENHANCEMENT PROGRAM

The City Council has commissioned a study to determine how the City can encourage and support our local non-profit organizations and attract new non-profits to ensure that those services that are needed by our community are available locally. Partnering with non-profits will be critical to sustainably meeting the community's needs.



ARDMORE RAILS TO TRAILS CORRIDOR

A new multi-use trail is envisioned along the Union Pacific Railroad (U.P.R.R.) to connect residents to the Metro Blue Line, East Los Angeles College, West Santa Ana Branch Transit Line and the LA River. The project proposes a grade-separated bike trail, pedestrian path and greenery to provide a safe alternative to access regional destinations.

La Ciudad está dando prioridad a 10 proyectos durante los siguientes 10 años que transformarán su experiencia de vida en South Gate.



CENTRO DE RECURSOS DE EMPLEO

Este Proyecto de \$8 millones transformará la antigua Corte de South Gate en un Centro de Recursos de Empleo conectando a residentes con empleadores potenciales. El centro dará servicio a más de 40,000 personas anualmente. Actualmente en la fase de diseño, se estima que la construcción tomara 3 años.

HUERTO URBANO

Este Proyecto de \$12 millones agregará un nuevo parque de 30-acres en un espacio abierto a lo largo del Rio de Los Ángeles. El proyecto reutilizará aproximadamente 652,000 galones de agua pluvial para regar las plantas dentro del parque. El parque contará con árboles frutales, un jardín educacional, una zona húmeda, áreas de día de campo, un parque de recreo infantil basado en la naturaleza, y senderos para caminar. Se espera que la construcción del proyecto empiece a finales del 2019.



EL PROYECTO DEL BULEVAR

Este proyecto de \$20 millones mejorará la seguridad y reducirá la congestión del tráfico en el Bulevar Firestone. También promoverá la sostenibilidad medioambiental con 5.464 plantas tolerantes a la sequía y más de 160 árboles y palmeras. El orgullo de la comunidad será fomentado a través del arte público. El proyecto ya está bajo construcción y se espera que se termine para el otoño de 2019.

NUEVO CENTRO UNIVERSITARIO - CAMPUS DEL SATÉLITE DE ELAC

Un nuevo campus del Centro Universitario del Este de Los Ángeles estará localizado en el lado oeste de la Ciudad y contará con inscripciones de hasta 10,000 estudiantes. Este campus con los últimos avances en su materia contará con 103,000 pies cuadrados de espacio educacional y de programación, y con diseños sostenibles y eficientes energéticamente a través de todos los espacios de sus edificios. La primera fase ya está bajo construcción.



CENTRO CULTURAL DEL RIO DE LOS ANGELES

El proyecto traerá al Rio de Los Ángeles un Centro Cultural diseñado por Frank Gehry para programas de arte y música. Este proyecto de \$26 millones se encuentra actualmente en la fase de planificación y se podría empezar su diseño en un futuro cercano.



REVITALIZACION DEL RIO DE LOS ANGELES

Un plan de restauración contempla transformar la parte Inferior del Rio de Los Ángeles en un lugar de relajamiento, descubrimiento, recreación, turismo, desarrollo económico, vegetación y mucho más. El plan presume elementos sostenibles, de recreación, y transportación, esenciales para la transformación del río. Se espera que más de \$42 millones en mejoras sean completadas en los siguientes 4 años. Para más información, puede visitar la página web: lowerlariver.org.

PROYECTO DEL TREN LIGERO DEL METRO

Una línea de transito WSAB conectará a South Gate con el centro de Los Ángeles y con LAX por ferrocarriles de pasajeros con una proyección de 70,000 viajes diarios. Residentes disfrutarán del viaje de 25 minutos a Los Ángeles desde cualquier de las dos estaciones del tren ligero propuestas en South Gate. South Gate tendrá acceso sin paralelos y conectividad a la región. Se espera que se complete este proyecto de \$6.5 billones para las Olimpiadas del 2028.



IMPLEMENTACION DEL PLAN MAESTRO DE PARQUES

El Plan Maestro de Parques proporciona una guía para dar prioridad a proyectos con la meta de mantener las instalaciones de parques divertidas, seguras y atractivas. Como prioridad, se han desarrollado nuevos diseños para el Parque de la Comunidad de Hollydale, Circle Park, Girl's Club House y las casitas de los Boy Scouts. Se mesclaran elementos transformativos recreacionales y de programación en cada diseño para cambiar la forma que usted experimenta los parques, con seguridad, sostenibilidad y calidad de vida en primer plano.

PROGRAMA DE MEJORAS DE CAPACIDAD SIN FINES DE LUCRO

El Concejo Municipal ha encargado un estudio para determinar cómo puede la Ciudad alentar y apoyar a nuestras organizaciones locales sin fines de lucro y atraer nuevas de estas para asegurar que esos servicios que se necesiten por nuestra comunidad estén disponibles localmente. Asociarse con organizaciones sin fines de lucro será crítico para satisfacer de manera sostenible las necesidades de la comunidad.



ARDMORE CORREDOR DE RIELES A SENDEROS

Se contempla un sendero de uso múltiple a lo largo del ferrocarril Union Pacific Railroad (U.P.R.R.) para conectar a residentes a la Línea Azul del Metro, al Colegio del Este de Los Ángeles, a la Línea de Transito de la Rama Oeste de Santa Ana y al Rio de Los Ángeles. El proyecto propone un sendero separado para bicicletas, un sendero peatonal y vegetación para proporcionar una alternativa segura para dar acceso a destinos regionales.